



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2012:259) om miljösanktionsavgifter

SFS 2023:128

Publicerad
den 21 mars 2023

Utfärdad den 16 mars 2023

Regeringen föreskriver att 7 kap. 17 och 18 §§ förordningen (2012:259) om miljösanktionsavgifter ska ha följande lydelse.

7 kap.

17 §¹ För en överträdelse av 20 eller 21 § svavelförordningen (2014:509) genom att i ett fartygs motor eller motorer använda ett marint bränsle med

1. en svavelhalt som är högre än 0,10 viktprocent men högst 0,20 viktprocent ska en miljösanktionsavgift betalas

a) med 25 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högst 10 000 kilowatt,

b) med 50 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 10 000 kilowatt men högst 25 000 kilowatt, och

c) med 75 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 25 000 kilowatt,

2. en svavelhalt som är högre än 0,20 viktprocent men högst 0,50 viktprocent ska en miljösanktionsavgift betalas

a) med 100 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högst 10 000 kilowatt,

b) med 150 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 10 000 kilowatt men högst 25 000 kilowatt, och

c) med 200 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 25 000 kilowatt, eller

3. en svavelhalt som är högre än 0,50 viktprocent ska en miljösanktionsavgift betalas

a) med 300 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högst 10 000 kilowatt,

b) med 400 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 10 000 kilowatt men högst 25 000 kilowatt, och

c) med 500 000 kronor, om motorns eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 25 000 kilowatt.

¹ Senaste lydelse 2018:634.

18 §² För en överträdelse av 23 eller 23 a §§ svavelförordningen (2014:509) genom att i ett fartygs motor eller motorer använda ett marint bränsle med en svavelhalt som överstiger vad som är tillåtet eller ombord på ett fartyg medföra ett sådant bränsle på annat sätt än som last ska en miljö-sanktionsavgift betalas

1. med 300 000 kronor, om motors eller motorernas sammanlagda effekt är högst 10 000 kilowatt,

2. med 400 000 kronor, om motors eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 10 000 kilowatt men högst 25 000 kilowatt, och

3. med 500 000 kronor, om motors eller motorernas sammanlagda effekt är högre än 25 000 kilowatt.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2023.

På regeringens vägnar

PAULINA BRANDBERG

Linnéa Klefbäck
(Klimat- och
näringslivsdepartementet)

² Senaste lydelse 2018:634.