



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

SFS 2020:1094

Publicerad
den 3 december 2020

Utfärdad den 26 november 2020

Regeringen föreskriver¹ att 4 kap. 14 § och bilaga 1 och 2 till trafikförordningen (1998:1276) ska ha följande lydelse.

4 kap.

14 §² Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Om ett treaxligt motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2021.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)

¹ Jfr rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242.

² Senaste lydelse 2018:102.

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än	1,0	11,5
1,0 men inte	1,3	16
1,3 men inte	1,8	18
1,8 men inte	2,0	20
2,0 men inte	2,6	21
2,6 men inte	4,4	24
4,4 men inte	4,7	25
4,7 men inte	5,2	26
5,2 men inte	5,4	27
5,4 men inte	5,6	28
5,6 men inte	5,8	29
5,8 men inte	6,0	30
6,0 men inte	6,2	31
6,2 men inte	8,25	32
8,25 men inte	8,5	33
8,5 men inte	8,75	34
8,75 men inte	9,0	35
9,0 men inte	9,25	36
9,25 men inte	9,5	37
9,5 men inte	9,75	38
9,75 men inte	10,0	39
10,0 men inte	10,25	40
10,25 men inte	10,5	41
10,5 men inte	10,75	42

³ Senaste lydelse 2018:256.

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
10,75 men inte	11,0	43
11,0 men inte	11,25	44
11,25 men inte	11,5	45
11,5 men inte	11,75	46
11,75 men inte	12,0	47
12,0 men inte	12,5	48
12,5 men inte	13,0	49
13,0 men inte	13,5	50
13,5 men inte	14,0	51
14,0 men inte	14,5	52
14,5 men inte	15,0	53
15,0 men inte	15,5	54
15,5 men inte	16,0	55
16,0 men inte	16,5	56
16,5 men inte	17,0	57
17,0 men inte	17,5	58
17,5 men inte	18,0	59
18,0 men inte	18,5	60
18,5 men inte	19,0	61
19,0 men inte	19,6	62
19,6 men inte	20,2	63
20,2 och större		64

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen
6,6 men inte	6,8	33

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen
6,8 men inte	7,0	34
7,0 men inte	7,2	35
7,2 men inte	7,6	36
7,6 men inte	7,8	37
7,8 och större		38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- | | |
|---|----------|
| a) har två axlar och inte är en buss | 18 ton |
| b) är en buss och har två axlar | 19,5 ton |
| c) har tre axlar | 25 ton |
| d) har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton | 28 ton |
| e) är en ledbuss och har tre axlar | 28 ton |
| f) har fyra eller flera axlar | 31 ton |
| g) har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |

Om ett motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i a, c och e överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton.

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK2

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än	2,0	16,0
2,0 men inte	2,6	20,0
2,6 men inte	4,8	22,0
4,8 men inte	5,0	22,16
5,0 men inte	5,2	22,5
5,2 men inte	5,4	22,84
5,4 men inte	5,6	23,18
5,6 men inte	5,8	23,52
5,8 men inte	6,0	23,86
6,0 men inte	6,2	24,2
6,2 men inte	6,4	24,54
6,4 men inte	6,6	24,88
6,6 men inte	6,8	25,22
6,8 men inte	7,0	25,56
7,0 men inte	7,2	25,9
7,2 men inte	7,4	26,24
7,4 men inte	7,6	26,58
7,6 men inte	7,8	26,92
7,8 men inte	8,0	27,26
8,0 men inte	8,2	27,6
8,2 men inte	8,4	27,94
8,4 men inte	8,6	28,28
8,6 men inte	8,8	28,62
8,8 men inte	9,0	28,96

⁴ Senaste lydelse 2017:610.

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
9,0 men inte	9,2	29,3
9,2 men inte	9,4	29,64
9,4 men inte	9,6	29,98
9,6 men inte	9,8	30,32
9,8 men inte	10,0	30,66
10,0 men inte	10,2	31,0
10,2 men inte	10,4	31,34
10,4 men inte	10,6	31,68
10,6 men inte	10,8	32,02
10,8 men inte	11,0	32,36
11,0 men inte	11,2	32,7
11,2 men inte	11,4	33,04
11,4 men inte	13,4	38,0
13,4 men inte	13,6	38,04
13,6 men inte	13,8	38,56
13,8 men inte	14,0	39,08
14,0 men inte	14,2	39,6
14,2 men inte	14,4	40,12
14,4 men inte	14,6	40,64
14,6 men inte	14,8	41,16
14,8 men inte	15,0	41,68
15,0 men inte	15,2	42,2
15,2 men inte	15,4	42,72
15,4 men inte	15,6	43,24
15,6 men inte	15,8	43,76
15,8 men inte	16,0	44,28
16,0 men inte	16,2	44,8
16,2 men inte	16,4	45,32

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
16,4 men inte	16,6	45,84
16,6 men inte	16,8	46,36
16,8 men inte	17,0	46,88
17,0 men inte	17,2	47,4
17,2 men inte	17,4	47,92
17,4 men inte	17,6	48,44
17,6 men inte	17,8	48,96
17,8 men inte	18,0	49,48
18,0 men inte	18,2	50,0
18,2 men inte	18,4	50,52
18,4 men inte	18,5	51,04
18,5 och större		51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- a) har två axlar och inte är en buss 18 ton
- b) är en buss och har två axlar 19,5 ton

Om ett motordrivet fordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får den bruttovikt som anges i a överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton.